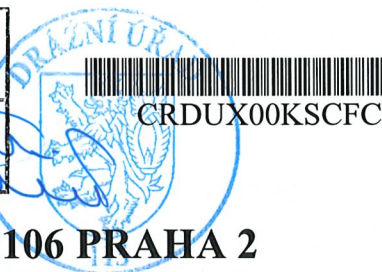




Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 24. 8. 2023	
Vyznačeno dne: 27. 8. 2023	Vyznačil: [signature]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0354/23-5/Ka

Č. j.: DUCR-34297/23/Ka

Oprávněná úřední osoba: Kubát Milan

V Praze dne 7. července 2023

Telefon: +420 972 241 843 (linka 410)

+420 602 377 580

E-mail: kubat@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

vydává

na základě výsledku provedeného řízení o povolení odstranění stavby
podle § 128 odst. 4 stavebního zákona

p o v o l e n í k o d s t r a n ě n í

pro stavbu dráhy:

k.ú. Hlinsko v Čechách

"ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. 3840 a na p. č. 3951"

v rozsahu:

SO 11-78-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. st. 3840

SO 11-78-02 - ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. st. 3951

Vlastník stavby:

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226 zastoupený na základě plné moci : **Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, IČ 70994234**

Umístění stavby:

Objekty se nacházejí na pozemcích parc. č. st. 3840 a st. 3951, dotčený bude pozemek parc. č. st. 3308, vše v k.ú. Hlinsko v Čechách.

Popis odstraňované stavby:

SO 11-78-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. st. 3840 – jedná se o objekt technického zázemí který je jednopodlažní, má obdélníkový půdorys o rozměru cca 9,8 x 5 m, výška objektu cca 4,45 m. Zastavěná plocha cca 50 m², obestavěný prostor cca 198 m³.

SO 11-78-02 - ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. st. 3951 – jedná se o jednopodlažní objekt technického zázemí, má půdorysný tvar písmene „L“, celkové půdorysné rozměry jsou 10,16 x 3,48 m. Zastavěná plocha cca 43 m², obestavěný prostor cca 166,3 m³.

Podrobněji viz. dokumentace bouracích prací.

Způsob provedení bouracích prací:

Postupným rozebíráním.

Odstranění stavby se povoluje za těchto podmínek:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do **31. prosince 2025**.
3. Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správci).
4. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
5. Před započatím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
6. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
7. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
8. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
9. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech
10. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Vodárenské společnosti Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 01 Chrudim pod č. O22070191481 ze dne 11. 11. 2022 a to zejména :
 - Při souběhu a křížení se stávajícím i plánovaným vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb., v platném znění
 - V případě, že bude v průběhu realizace stavby zjištěno, že uvedené podmínky nelze dodržet, budou kritická místa souběhů projednána a odsouhlasena s VS Chrudim
11. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek uvedených v Závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ÚP Chrudim pod č.j. KHSPA23999/2022/HOK-CR ze dne 4. 1. 2023 :
 - Při výskytu izolačních materiálů nebo jiných stavebních hmot s obsahem azbestu během realizace bude režim bouracích a rekonstrukčních prací přizpůsoben těmto okolnostem. Prováděcí firma je v tomto případě povinna podat na KHS Pardubického kraje nejpozději 30 dní před zahájením stavby ohlášení prací s azbestem včetně všech náležitostí ve smyslu § 41 zák. č. 258/2000 Sb., v platném znění

12. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek uvedených v koordinovaném stanovisku Městského úřadu Hlinsko pod č. Hl 3605/2023/OŽP ze dne 13. 2. 2023 :
- z hlediska odpadového hospodářství :
 - se všemi demoličními a stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech, a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018)
 - musí být dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné využití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Je nutno zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami
 - v souladu s § 42 vyhl. č. 273/2021 Sb. je nutno odděleně soustřeďovat :
 - stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat (bod 1 přílohy č. 24 vyhl.)
 - vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu (bod 2 přílohy č. 24 vyhl.)
 - stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky (bod 3 přílohy č. 24 vyhl.)
 - při nakládání s odpady je nutno dodržet ustanovení § 3 zákona o odpadech – Odpadové hospodářství a jeho hierarchie – zejména předcházení vzniku odpadů, přípravu k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. V PD je uvedeno, že beton, cihly, tašky budou skladovány nebo recyklovány. Skladování lze zvolit až po nemožnosti jiného způsobu nakládání uvedeného v § 3 zákona o odpadech
 - při nakládání s odpady obsahujícími azbest nesmí být z odpadu do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach. Opatřením proti uvolňování azbestu do ovzduší se rozumí mimo jiné řádné zvlhčování materiálů vodou a nástřik materiálů polymerními enkapsulačními přípravky. Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do těsných nádob či kontejnerů a označeny v souladu se zákonem o odpadech. Odpady s obsahem azbestu lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Dále při nakládání s odpady obsahujícími azbest musí být postupováno v souladu s Metodickým návodem (MŽP 2018) pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb
 - s asfaltovými směsmi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
 - odpady budou soustřeďovány odděleně, bude s nimi nakládáno tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jejich znehodnocení
 - při odstraňování staveb je třeba postupovat s ohledem na další materiálové využití (opětovné použití nebo recyklace) – např. další využití betonu, materiálu z obvodového zdiva
 - odpady budou předány v souladu s § 13 odst. 1) písm. e) zákona o odpadech – např. přímo nebo prostřednictvím dopravce do zařízení určeného k nakládání s daným druhem a kategorií odpadu. Předání těchto odpadů musí být zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech)

- jestliže bude vybouraný stavební výrobek použit opět jako stavební výrobek v místě stavby nebo na jiné stavbě k původnímu účelu, nestává se odpadem. Podmínkou je, že použité stavební výrobky jsou pro další použití bezpečné – např. nejsou znečištěny škodlivinami
- odpady vznikající ze základních minerálních stavebních materiálů (např. betonové konstrukce, tvárnice, cihly) je vhodné, v případě, že je není možné využít jako celek k jejich původnímu účelu využívat nebo odstraňovat, až po jejich úpravě (drcení, třídění) v zařízeních k tomu určených (recyklačních linkách – mobilních zařízeních). Mobilní zařízení k úpravě demoličních odpadů před jejich dalším využitím nebo odstraněním, musí být provozováno na základě souhlasu příslušného správního úřadu
- po ukončení prací budou na odbor ŽP předloženy doklady o převzetí konkrétních množství druhů odpadů (doklad ze zařízení určeného pro nakládání s odpady, vystavený provozovatel zařízení). Čestné prohlášení stavebníka nebo původce není dokladem o převzetí

13. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

Účastníci řízení: (§ 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“)) :

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- M a T Motyčka a Tomášek, s.r.o., Sokolova 89/26, 61800 Horní Heršpice, IČO:25266161
- Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 01 Chrudim

O d ů v o d n ě n í

Vlastník stavby : České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ 70994226 zastoupený na základě plné moci : **Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, IČ 70994234** ohlásil dne **19. dubna 2023**, podle § 128 odst. 1 stavebního zákona, záměr odstranit výše uvedenou stavbu. Jelikož Drážní úřad dospěl k závěru, že nebyly splněny podmínky s vydání souhlasu s odstraněním stavby rozhodl usnesením č.j. **DUCR-34206/23/Ka**, že ohlášený záměr odstranit stavbu projedná v řízení. Toto usnesení nabylo právní moci dne 1. června 2023. Řízení o povolení odstranění stavby bylo zahájeno právní mocí usnesení výše uvedeného č.j.

Drážní úřad dne 1. června 2023 oznámil zahájení řízení o povolení odstranění stavby všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům Oznámením pod č.j. **DUCR-34287/23/Ka**. K řízení o povolení odstranění výše uvedené stavby vlastník předložil Drážnímu úřadu následující podklady a doklady:

- Plná moc od společnosti České dráhy, a.s.
- Souhlas vlastníka pozemku parc. č. 2679/1 v k.ú. Hlinsko v Čechách podle § 184a stavebního zákona
- Souhlas vlastníka pozemku parc. č. 3308 v k.ú. Hlinsko v Čechách podle § 184a stavebního zákona
- Souhlas vlastníka pozemku parc. č. 2591/1 v k.ú. Hlinsko v Čechách podle § 184a stavebního zákona
- Souhlas vlastníka pozemků parc. č. st. 3840, st. 3951, 2679/19 a 2679/32 v k.ú. Hlinsko v Čechách podle § 184a stavebního zákona
- Souhrnné stanovisko GR ČD, .a.s pod č.j. 753/23-O32-5 ze dne 28. 2. 2023
- a dokumentace bouracích prací

Drážní úřad v provedeném řízení zjistil, že stavbu je možné odstranit a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. K podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsaných důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



z p. Luděk Pettrich
za ředitele územního odboru Praha

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18 bod 12, bankovním převodem ve výši **500,- Kč**.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, organizační jednotka : Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
- M a T Motyčka a Tomášek, s.r.o., Sokolova 89/26, 61800 Horní Heršpice
- Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, 537 01 Chrudim

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, ÚP Chrudim, Čáslavská 1146/, 53732 Chrudim
- Městský úřad Hlinsko, odbor životního prostředí, Adámkova třída 554/, 53901 Hlinsko v Čechách 1

Na vědomí:

- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1

Spis

